



У К Р А І Н А

ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

пл. Народна, 4, м. Ужгород, 88008, тел.: 61-67-01, 61-42-70, 61-55-36
web-сайт: ecozakarp.at.gov.ua, e-mail: central@ecozakarp.at.gov.ua, код ЄДРПОУ 38766364

№

На №

від

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля))

ТОВ «Люнер»

код ЄДРПОУ 39902394

01133, м. Київ, Печерський узвіз, буд.3

(заявник та його адреса)

14.12.2018

(дата видачі)

1885/02-02

(номер висновку)

№ 20188291588

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

1796/02-02 від 26.11.2018

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності з нового будівництва АЗС та АГЗП (автомобільного газового заправного пункту) за адресою: Закарпатська область, Іршавський район, с/рада Сілецька (на території селищної ради, контур № 619)

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності з будівництва автозаправної станції АЗС та автомобільного газового заправного пункту (АГЗП) за адресою: Закарпатська область, Іршавський район, с/рада Сілецька (на території селищної ради, контур № 619), далі – планована діяльність, встановлено, що:

процедуру оцінки впливу на довкілля планованої діяльності розпочато 29.08.2018 року шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля – № 20188291588) та 11.10.2018 року внесено до Єдиного реєстру звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності (далі – Звіт з ОВД) і оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД;

повідомлення про плановану діяльність ТОВ Люнер, яка підлягає ОВД, реєстр. № 20188291588 оприлюднено на веб-сайті департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської облдержадміністрації, опубліковано в газетах «Нове життя» від 01.09.2018 та «Новини Закарпаття» № 65(4776) від 01.09.2018 року та розміщені на дощці оголошень Сілецької сільської ради за адресою: с. Сільце, вул. 60 років Жовтня, буд.118. Протягом 20 робочих днів з

дня офіційного оприлюднення повідомлення зауваження та пропозиції до планованої діяльності обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля не надходили;

звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності з нового будівництва АЗС та АГЗП (автомобільного газового заправного пункту) за адресою: Закарпатська область, Іршавський район, с/рада Сілецька (на території селищної ради, контур № 619) реєстр. № 20188291588/5090 оприлюднено на веб-сайті Єдиного реєстру з ОВД 11.10.2018 року;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з ОВД було оприлюднено на веб-сайті департаменту, опубліковано в газетах «Нове життя» від 13.10.2018 та «Новини Закарпаття» № 77(4788) від 13.10.2018 року та розміщені на дошці оголошень Сілецької сільської ради. Тривалість громадського обговорення планованої діяльності складала 25 робочих днів з моменту офіційного оприлюднення оголошення по початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля і надання громадськості доступу до звіту з ОВД та іншої додаткової інформації, визначеної суб'єктом господарювання, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля. Громадське обговорення звіту з ОВД планованої діяльності ТОВ Люнер тривало до 14.11.2018 року;

громадські слухання (перші) відбулися 31.10.2018 року о 11⁰⁰ годині в приміщенні Сілецької сільської ради за адресою: с. Сільце, вул. 60 років Жовтня, буд.118. Громадські слухання в процесі громадського обговорення проведено Департаментом екології та природних ресурсів Закарпатської облдержадміністрації. На громадських слуханнях було поставлено три запитання до доповідача та отримано вичерпні відповіді (п. 3 Протоколу громадських слухань). Зауваження та пропозиції від учасників слухань не надходили. Протягом встановленого строку громадського обговорення зазначеної планованої діяльності зауваження та пропозиції від громадськості не надходили.

Планова діяльність, тип, основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

Згідно поданих у Звіті з ОВД ТОВ Люнер планованою діяльністю передбачено будівництво АЗС та АГЗП (автомобільного газового заправного пункту) за адресою: Закарпатська область, Іршавський район, с/рада Сілецька (на території селищної ради, контур № 619), призначеної здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: однією маркою дизпалива та суміш пропан-бутан (СВГ) на 200 заправок/добу – дизельним паливом та 100 заправок/добу скрапленими вуглеводневими газами (СВГ).

Провадження планованої діяльності здійснюється на ділянці за адресою: Закарпатська область, Іршавський район, с/рада Сілецька (на території селищної ради, контур №619), біля автомобільної дороги Н09 Мукачеве – Івано-Франківськ –Рогатин – Львів. Площа земельної ділянки для будівництва АЗС та АГЗП становить 0.2281 га. Кадастровий номер 2121987000:05:001:0041, в т.ч. земельні ділянки (суперфіцій) площею 0.0500 га та 0.0723 га перебуває в користуванні ТОВ Люнер згідно витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права, відповідно індексний номер 90933647 від 30.06.2017р. та 106688964 від 17.12.17 р. Ділянка вільна від забудови. Через ділянку проходять кабель зв'язку та лінія електропередач, які частково підлягають переносу. Зелені насадження відсутні. Існуючий рельєф з ухилом в південно-східному напрямку.

Характеристика проєктованої ділянки: площа відведеної площадки – 2281.0 м², площа виконання будівництва – 1223.0 м², площа забудови (в т.ч. підземні споруди) – 155.25 м², площа мощення (в т.ч. за межею ділянки) – 916.7 м², площа озеленення (в т.ч. за межею ділянки) – 1271.8 м², площа виконання робіт з благоустрою (в т.ч. за межею ділянки) – 2205.2 м², глибина залягання підземних вод – > 6,0м, глибина примержання ґрунту – 0.9. Санітарно-захисна зона: – клас V розмір 50. Відстань від джерел викидів до найближчої житлової забудови – 500м. Ділянка межує: зі сходу з землями загального користування (проїзд на АЗС Маркет); з півдня – землі служби автодоріг у Закарпатській області, а/д Н09 Мукачеве – Івано-Франківськ –Рогатин – Львів; з заходу – землі гр. Малицька Г.І.; з півночі – землі загального користування (прохід). Рішення по генплану виконувались у відповідності до технології та раціональної організації руху автотранспорту. Інженерно-геологічні вишукування розроблені ПП «Ладус» в 2017 році. В геоморфологічному відношенні ділянка будівництва знаходиться на делювіальному схилі Вигорлат-Гутинської

вулканічної гряди. В геологічній будові ділянка складається з насипного ґрунту та тугопластичних глин (до 6.0м). Ґрунтові води залягають на глибині понад 6.0м. Категорія складності інженерно-геологічних умов ділянки будівництва – II. Інженерно-геологічні процеси, які негативно впливають на будівництво і експлуатацію будівель (зсуви, обвали, суфозія, ерозійні процеси) не виявлено.

Інженерна підготовка території вклучає планування майданчиків та влаштування під'їзних доріг і шляхів до об'єкту будівництва. На даній ділянці виконується виїмка ґрунту (не родючий шар ґрунту) під газовий резервуар та трубопроводи, який в подальшому не рекультивується. Місце вивозу зайвого ґрунту погодити з органами місцевого самоврядування. Озеленення території заплановано на площі 675.5 м² (газон партерний) сумішшю трав: рейґрас пасовищний (60%); мітлиця біла (15%); вівсяниця лугова (25%). Насадження дерев не передбачається.

Доставка нафтопродуктів здійснюватиметься автотранспортом. Річна реалізація палива становить: дизпаливо – 2800 м³, СВГ – 1400 м³. Кількість створених робочих місць на об'єкті 3 чоловік. Водопостачання будівлі АЗС передбачається привозною бутильованою водою. Госпобутові стоки відсутні, передбачено біотуалет. Режим роботи АЗС – цілодобовий в 3 зміни. Зберігання дизпалива передбачено в одному підземному двостінному металевому резервуарі РГС-25/2 ємністю 25 м³, в т.ч. резервна секція об'ємом 4 м³ для аварійного зливу нафтопродуктів. Резервуар двостінний типу «термос», обладнаний дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємностей при зливі нафтопродуктів та розташований під колонкою. Заправлення автомобілів передбачено одною ПРК для дизпалива. АГЗП призначений для прийому зберігання та заправки балонів автомобілів скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) з металевою рамою насосно-арматурного блоку, насосною станцією, паливороздавальною колонкою, обв'язувальними трубопроводами, контрольно-вимірними приладами, запірними пристроями та клапанами. Зберігання СВГ передбачено в підземному горизонтальному циліндричному резервуарі об'ємом 19 м³. Злив палива з автоцистерни за допомогою насоса крізь герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар. Заправка паливних балонів автомобілів здійснюється через пристрій заправної колонки. ПРК для СВГ (1шт.).

В зв'язку із специфікою виробничого та технологічного процесів діяльності підприємства, технічні та територіальні альтернативи відсутні.

Департамент екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації з урахуванням даних наведених у Звіті з ОВД та наявної інформації, вважає допустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене:

Планованою діяльністю ТОВ Люнер передбачено будівництво АЗС та АГЗП (автомобільного газового заправного пункту) для здійснення прийому, зберігання і відпуску пального для автотранспорту однією маркою дизпалива та сумішшю пропан-бутан (СВГ): 200 заправок/добу – дизельним паливом та 100 заправок/добу СВГ. Режим роботи АЗС та АГЗП – цілодобовий в 3 зміни. Річна реалізація палива становить: дизпаливо – 2800 м³, скраплені вуглеводневі газу (СВГ) – 1400 м³.

Під час провадження планової діяльності (при будівництві та експлуатації об'єкту) можливий вплив на довкілля:

незначним джерелом забруднення ґрунтів може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів і має тимчасовий характер і при належному виконанні робіт може бути зведений до мінімуму. Кількість твердих побутових відходів за 7 місяців будівництва складе 0.687 т та 1.178 т/рік, випадково розлиті нафтопродукти від будівельних машин засипаються піском і утворюють кількість – 0.16 т. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів та вивозиться спеціалізованими підприємствами, згідно договору, на діючий полігон побутових відходів. На АЗС та АГЗП передбачений роздільний збір твердих побутових відходів з встановленням на площадці контейнерів для побутових і будівельних. Ділянка об'єкту впорядковується та передбачається мощення асфальтобетоном та бетонною плиткою. Вільні ділянки озеленюються;

прийнята проектом для встановлення санітарно-захисна зона – 50м, наявний наказ відділу містобудування та архітектури Іршавської райдержадміністрації №1 від 05.01.2018 р. «Про затвердження містобудівних умов та обмежень для проектування об'єкта будівництва». СЗЗ – 50м витримується. Житлова забудова знаходиться на віддалі понад 500м від джерел забруднення АЗС з АГЗП в східному напрямку, де показники максимальних приземних концентрацій з

врахуванням фонового забруднення становить 0.4 долі ГДК, що не чинитиме негативного впливу на здоров'я та умови проживання населення;

розрахункові показники викидів забруднюючих речовин в атмосферу при експлуатації АЗС та АГЗП від джерел №№1-4 слідує: організоване джерело №1 (дихальний клапан, резервуар для зберігання дизпалива, вуглеводні) – 0.000043 г/с, 0.00138 т/рік; неорганізовані площадочні джерела № 2, № 3 та № 4, в т.ч.: заправний майданчик (ПРК– 1 шт) –0.019 г/с, 0.621 т/рік; втрати газу при проведенні технологічних операцій на АГЗП (викиди пропан–бутану) – 1.949 г/сек, 1.2064 т/рік та викиди від автотранспорту (заїзд і виїзд з території АЗС): оксиду вуглецю – 0.048 г/сек, 0,064 т/рік; сажі – 0.0012 г/сек, 0.00168 т/рік; діоксиду азоту – 0.0143 г/сек, 0.0188 т/рік; діоксиду сірки – 0.0016 г/сек, 0.0021 т/рік; вуглекислого газу (двоокис вуглецю) – 1.044 г/сек, 1.37 т/рік; неметанових летких органічних сполук – 0.0056 г/сек, 0.0074 т/рік; бенз(а)пірену – 0.00001 г/сек, 0.000013 т/рік. При експлуатації об'єкту валовий викид в атмосферне повітря шкідливих речовин становить 3.29 т/рік. Для зменшення об'ємів викидів забруднюючих речовин передбачено: встановлення обладнання резервуарів зберігання палива системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні (пароповернення); встановлення на дихальних трубах резервуарів зберігання палива непромерзаючих дихальних клапанів OPW; озеленення території;

зовнішня мережа дощової каналізації з місць локальних забруднень забезпечує самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ, площадок тимчасового зберігання автотранспорту для очистки на сепараторі нафтопродуктів типу Rainpark ПБМО–700–3 з максимальною продуктивністю 3 л/сек. Для запобігання попадання палива у систему дощової каналізації з вузлів зливу палива у випадку розгерметизації автоцистерни запроєктований колодязь з трьохходовим краном. Для очищення дощових стоків забруднених нафтою та нафтопродуктами передбачається будівництво очисних споруд стічних вод – сепаратора нафтопродуктів ТОВ «Стандартпарк» модель Rainpark ПБМО–700 продуктивністю 3 л/с. Сепаратор нафтопродуктів є автономною модульною системою очистки, призначений для вловлювання і затримання нафтопродуктів та завислих речовин з дощових, талих і промислових стічних вод Сепаратор нафтопродуктів забезпечує очистку стічних вод до вмісту: нафтопродуктів – не більше, ніж 0.3 мг/л; завислих речовин – не більше, ніж 15 мг/л. Застосовуючи сорбційний блок доочищення, концентрація забруднень в очищеній воді складатиме: по нафтопродуктах 0.05 мг/л., по завислих речовинах 3–5 мг/л. Очищені води відводяться в резервуар–накопичувач об'ємом 20м³ з подальшим використанням її для поливу території або вивозиться автоцистернами. Місце скиду вод узгодити із службами СЕС. Не забруднені дощові та талі води з покрівлі будинку АЗС зовнішньою мережею дощової каналізації самопливом відводиться в придорожню канаву;

для погашення шуму на прилеглу територію проектом передбачено: стіни будівель виконані з застосуванням шумопоглинаючого матеріалу; вентилятори монтуються на віброізоляторах; повітропроводи з'єднуються за допомогою гнучких вставок; привізний резервний дизель встановлений в глибині виділеної ділянки на рамі та захищений шумопоглинаючим і водонепроникним кожухом з дверцями; насадження кущів;

можливі впливи на довкілля при будівництві та експлуатації об'єкту, а саме на середовища: геологічне – відсутній; повітряне – викиди парів вуглеводнів фракції C12-C19 , оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропан-бутану; клімат та мікроклімат – відсутній; водне – утворення господарських, побутових та зливових стоків; техногенне середовище – відсутній; соціальне – вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень; рослинний та тваринний світ – відсутній, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, зелені насадження відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні.; ґрунти – незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів.

Для зменшення впливу об'єкту будівництва на навколишнє середовище проектом передбачені такі заходи: житлові забудови знаходяться на віддалі більше 500 м джерел від джерел викидів шкідливих речовин (викиди шкідливих речовин не накладаються); використання двостінних підземних резервуарів з антикорозійним покриттям для прийняття та зберігання палива; терметизація всіх резервуарів з метою виключення потрапляння випарів нафтопродуктів

до повітряного середовища, забезпечення їх дихальними клапанами; герметизований злив палива із автоцистерн в підземні резервуари тільки закритим способом за допомогою зливних швидкокороз'ємних муфт А-3 Unimat, фільтрів, засувок на спецмайданчиках, що запобігають проникненню проливів у ґрунт; подача палива із резервуарів насосами паливо-роздавальних колонок (ПРК) по напірним пристроям; ПРК для заправки автомобілів мають сертифікат якості та дозволені до застосування Держгірпромнаглядохоронопраці України; дихальний пристрій для підтримування тиску чи вакууму в резервуарі до визначених позначень; електрообладнання в вибухобезпечному виконанні; припливно-витяжна загально обмінна система вентиляції; постійний контроль за справністю, дихальних клапанів при різницях температур (1-2 рази/місяць); взимку очищення їх від льоду; пароповернення парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання; обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжним закриваючим механізмом; виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів, виключення скиду в стічні води відходів нафтопродуктів; захист споруд від прямого опадання блискавки, електростатичної, магнітної індукції, заносу високих потенціалів у відповідності до діючих інструкцій, приєднання автоцистерн до гнучкого заземлюючого пристрою під час зливання нафтопродуктів; санітарно-побутових приміщень для обслуговуючого персоналу та відвідувачів; раціональне використання земельних ресурсів, влаштування твердого водонепроникного покриття в місцях, де проводяться операції з нафтопродуктами проведення; негайне прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском місця розливу, збирання його в контейнер, влаштування газонів на вільній від забудови і мощення території; забезпечення технічного огляду каналізаційної мережі, а також контроль за якістю стічних вод; організований відвід дощових та талих вод з території об'єкту та з місць зливу та роздачі ПММ для очистки на існуючі очисні споруди стічних вод; скид забруднених поверхневих стоків через сепаратор нафтопродуктів в резервуар накопичувач; господарсько-побутові стічні води від будинку АЗС відсутні, передбачено біотуалет; встановлення вузлів обліку енергоносіїв, спожитих нафтопродуктів та води; вивезення вловлених нафтопродуктів та осаду, що вловлюються на очисних спорудах, влаштування сміттєзбірника контейнерного типу; благоустрій території АЗС. Для безпечної роботи на підприємстві розроблені інструкції з попередження і ліквідації аварій на АЗС, по експлуатації обладнання, а також розроблені і введені в дію плани локалізації та ліквідації аварійних ситуацій.

Виникнення аварійної ситуації та можливого забруднення ґрунту, підземних вод і атмосферного повітря можливо при аварійному виливі нафтопродуктів у навколишнє середовище або їх загорянні. При аварії на АЗС викиди мінімальні, валовий викид в атмосферу забруднюючих речовин з резервуарів – 0.000011 т/рік. Можливі викиди в атмосферне повітря від дихального клапану резервного резервуару. Для аварійного розливу нафтопродуктів запроєктований резервний резервуар, об'ємом 4м³. При пошкодженні стінок резервуару зберігання палива, виконується перекачка палива з даного резервуару в автоцистерни. В зоні проведення операцій з нафтопродуктами та можливий їх розлив, передбачена система перехвату пролитого палива водовідвідними лотками з відведенням їх на локальні очисні споруди (сепаратор нафтопродуктів). На випадок відключення електроенергії передбачено використання привізної дизель-електростанцію (ДЕС) фірми Wilson типу P13.5-4-1 P=10 кВт S=12.5 кВа (Англія). Розрахункові можливі річні викиди від ДЕС – 0.07 т/рік.

З метою запобігання аварійних ситуацій проектом передбачено: 1) застосування сучасного обладнання, що має високу надійність захисту по запобіганню аварій; 2) застосування швидкозмінних герметичних муфт та системи повернення парів палива до транспортної ємності, викид в атмосферне повітря на фронті приймання відбувається виключно від проливів та за рахунок неповної герметичності трактів подачі палива та повернення витіснених парів; 3) автоматизація процесу заправки автотранспорту. При пожежі проектом передбачені протипожежні заходи, блискавкозахист, заземлення і захист від статичної електрики обладнання і мереж, використання первинних засобів пожежогасіння, вогнегасники, пісок. Дії проводяться згідно з робочою інструкцією з ОП та оперативною частиною ПЛАСу. Зберігання деструкторів нафтового забруднення типу «Еконадін» передбачено спеціальне місце в коморі. Для пінного пожежогасіння передбачено 800 літрів піноутворювача, який зберігається в пожежно-

рятувальній частині територіальної служби цивільного захисту; для зовнішнього пожежогасіння передбачені пожежні гідранти.

Згідно проведених розрахунків ризиків в проекті визначено, що коефіцієнт небезпеки неканцерогенного ризику HQ малий і становить < 1 ; розрахунковий канцерогенний ризик $CR = 0.000002$ - умовно прийнятний; соціальний ризик планової діяльності, а саме рівень ризику протягом життя становить $0.0000027 < 10^{-4}$ умовно прийнятний. Вважається, що кумулятивний вплив відсутній. Вплив при експлуатації об'єкту мінімальний розсіювання забруднюючих речовин відбувається в межах $C33$, і їх максимальні концентрації в приземному шарі атмосфери не перевищують норм ГДК і становлять менше 0.1 ГДК. Джерела виникнення світлового, теплового та радіаційного забруднення на проектованому об'єкті відсутні. Підприємство не здійснює операцій у сфері поводження з відходами. Шкідливі відходи здаються на утилізацію.

Компенсаційні заходи: у вигляді нарахування плати за забруднення у розмірі 353.02 грн. в рік (при отриманні дозволу на викиди) та 162.04 грн. разово при проведенні будівельних робіт. Охоронні заходи: моніторинг території, спостереження, оцінка та прогнозування стану навколишнього середовища ведеться експлуатаційною службою. Післяпроектний моніторинг не передбачається.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності, а саме:

забезпечити перенос кабелю зв'язку та лінії електропередач, що проходять по ділянці забудови; місце вивозу зайвого ґрунту при розміщенні газового резервуару та трубопроводів погодити з органом місцевого самоврядування;

здійснювати контроль за викидами вмісту шкідливих речовин в атмосферу; забезпечення раціонального використання земельних ресурсів; встановлення вузлів обліку енергоносіїв, води та спожитих нафтопродуктів;

провести інвентаризацію викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, шляхом безпосередніх інструментальних замірів та отримати в встановленому законом порядку дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

забезпечити збір, очищення та відведення дощових і талих вод з метою виключення виникнення забруднення водного середовища, ґрунту;

виконання заходів по озелененню території;

В зв'язку з тим, що у Звіті з ОВД відсутня інформація про відповідність планованої діяльності схемі планування району, не приведено розрахунок об'ємів водопостачання та водовідведення з врахуванням персоналу та відвідувачів АЗС та АГЗП, тому провадження планованої діяльності, можливе лише за умови відповідності затвердженій в установленому порядку містобудівній документації та облаштування систем господарсько-побутового водопостачання та водовідведення сучасного заправного комплексу з врахуванням потреб обслуговуючого персоналу та відвідувачів.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

експлуатація технічно справного сучасного обладнання, що має високу надійність захисту по запобіганню аварій, зі справним заземленням; дотримання правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів, герметизація системи зливу та наливу палива, обладнання, арматури, трубопроводів; дотримання режиму експлуатації насосного обладнання; недопущення проривів, пошкоджень трубопроводів та технологічних ємностей; розробити та затвердити план ліквідації аварійних ситуацій;

дотримання протипожежного режиму, наявність засобів пожежогасіння, системи пожежної сигналізації; наявність систем раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей (гучномовці, сирени), телефонного зв'язку; підвищення кваліфікації персоналу, готовність до локалізації аварій (навчання, тренування, учбові тривоги);

експлуатація обладнання АГЗП повинна бути зупинена при: підвищенні тиску і температури вище експлуатаційних меж; несправності запобіжних пристроїв чи відсутності

передбачених проектом контрольно-вимірювальних приладів і засобів автоматизації; виникненні пожежі;

скидання газу з апаратів допускається тільки через трубопроводи виходу газу на свічу; забороняється стравлювати газ через щілини розведених фланцевих з'єднань; забезпечити автоматичне припинення операції зливу при одержанні сигналів про виникнення позапланових ситуацій і пожеж; автоматичне відключення технологічного процесу (закриття всіх електропровідних засувок і зупинка всіх насосів і компресор).

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності, а саме:

підстави для здійснення транскордонної оцінки впливу відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

своєчасно та в повному обсязі сплачувати екологічний податок за викиди забруднюючих речовин, розміщення відходів.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

налив в резервуари і подача нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту; постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0°C один раз/місяць, а при температурі повітря менше 0°C два рази/місяць. Взимку дихальні клапани повинні очищатися від льоду;

застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі, антикорозійне покриття резервуарів, пароповернення парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання;

в місяцях проведення операцій з нафтопродуктами влаштування твердого водонепроникного покриття; проведення вчасного ремонту дорожнього покриття; виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів; прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском місць розливу, зібрання його в контейнер, забезпечення технічного огляду каналізаційної мережі; виключення скиду відходів нафтопродуктів в стічні води; контроль за якістю стічних вод; встановлення локальних очисних споруд; вивезення вловлених нафтопродуктів та осаду; організація регулярного прибирання території; функціональне зонування території.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення після проектного моніторингу, а саме:**

здійснення моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планованої діяльності відповідно до розділу 11 Звіту.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на інших стадіях проектування, а саме: не передбачається.**

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля та моніторингу навколишнього природного середовища



I.O. Урись

Директор департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації



S.V. Пішко

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.